

NC-akro 2007

Rank	PILOT				NC-akro Mjøsa 02.-03.juni				NC-akro Lysebotn 16.-17.juni		NC-akro Dalsfjord 01.-02.september				Total	
	Navn	Skjerm	Team	ID	RUN 1_1	RUN 1_2	RUN 1_3	RUN 1_4	RUN 2_1	RUN 2_2	RUN 3_1	RUN 3_2	RUN 3_3	RUN 3_4	sum alle	NC-akro (2/3)
1.	Kjartan Andvik	G-Force360	Downteam	10	98,59	85,74	92,94	97,60	100,00	97,08					571,96	486,22
2.	Ove Tillung	Twister	KLAT	5	100,00	83,15	100,00	100,00	71,21	83,83	99,41				637,60	483,24
3.	Rolf Dale	G-Force360	CAT		97,13	100,00	78,70	99,54			100,00				475,36	475,36
4.	Christian Hagen	Twister	KLAT	8	79,61	92,16	89,20	90,42	61,59	88,76					501,73	440,14
5.	Erik Helgaset	Sonic 2	CAT	6	71,88	80,66	85,27	90,95	55,09	95,77	73,01				552,63	425,66
6.	Kenneth Helgesen	6907	Ternikk og Rotor	11	65,47	88,13	79,76	88,16	61,86	32,74	64,10				480,23	385,63
7.	Frode Løvvedt	Nikita			78,83	68,10	79,97	84,44			58,46				369,80	369,80
8.	Dennis Sørensen	Morpheus	Den Kongelige Aeroklub	2	48,23	66,80	57,57	73,65	41,46	72,94	63,88				424,52	334,83
9.	Frode fester	G-Force360	Flyby-Fester		51,10	78,77	78,00	82,34							290,21	290,21
10.	Amund Løvland				90,96	36,42	67,60	73,11							268,09	268,09
11.	Alexander Hagen				57,71	63,69	61,57	59,20							242,17	242,17
12.	Øyvind Larsen				36,46	55,13	54,10	52,53							198,22	198,22
13.	Anders Ringheim	Sonic 2	Solvinger.net	16					49,59	73,98	65,23				188,80	188,80
14.	Pål Hammar Rognøy	Seven	Downteam	13					83,57	100,00					183,57	183,57
15.	Ole Jørgen Løvland		Downteam	18					59,55	93,06					152,61	152,61
16.	Jostein Øysæd	Aspen Freestyle		17					35,45	72,28					107,73	107,73
17.	Svein Harald Hansson	6907									64,45				64,45	64,45
18.	Essie	Mustang									57,63				57,63	57,63
19.	Øyvind Osdal	Aspen2									55,17				55,17	55,17
20.	Luis Fonseca	G-Force									49,75				49,75	49,75
21.																
22.																
23.																
24.																
25.																
26.																
Omgangs normaliserings faktor:					2,009	1,787	1,739	1,788	1,582	1,416	1,582					

Hver enkelt omgang i NC-akro er normalisert slik at vinneren av omgangen får 100 poeng. Alle piloter får så sin score multiplisert med omgangsfaktoren. Hver pilot beholder poengene fra 2 av 3 av sine omganger. De dårligste 1/3 omgangene for hver pilot tas bort.