

1. **Innledning**

1.1. **Formål**

- a. Formålet med dette reglementet er at gjennom et åpent nasjonalt mesterskap å legge til rette for god konkurranseflyging for paragliderpiloter med ParaPro trinn5 og akro-utsjekk.
- b. Å stimulere til nivåheving av norske piloter slik at de vil være i stand til å hevde seg i internasjonale konkurranser.
- c. Å kåre en vinner av hver enkelt NC-akro konkurranse.
- d. Å kåre NorgesCup-akro (NC-akro) paragliding vinner sammenlagt.
- e. Å kåre en Norgesmester i Norgesmesterskapet (NM-akro).
- f. Lage en Norges ranking som skal være sterkt veiledende når KKPG-akro velger ut landslag.
- g. Å stimulere til samvær og kameratskap mellom piloter.

1.2. Gyldighet. Dette regelverket er gyldig når det er godkjent av styret i HP/NLF og frem til en nyere revisjon er godkjent. Siste revisjon skal alltid være tilgjengelig via Internet på adressen www.kkpg.no .
KKPG-akro kan oppdatere og endre vedleggene uten at styret i HP/NLF trenger godkjenne dem.

1.3. **Vingeklassifisering**

Det er pilotens eget ansvar å fly en paraglider de vet de selv behersker også i de situasjoner de kan komme opp i under akroflyging med paraglider. Det settes høye krav til å få være med i NC-akro og NM-akro (PP5 og akro-utsjekk) og med dette erfaringsnivået på pilotene tas det som en selvfølge at pilotene selv kan vurdere sin egen skjerm. Det settes derfor ingen spesielle krav om hvilken klassifisering skjermen skal ha.

Velger piloten å fly en prototype (paraglider uten godkjenning eller belastningstest hos DHV, CEN eller andre test-byråer) skal piloten besitte et brev fra fabrikant som tillater denne pilot å fly denne skjermen.

1.4. **Strukturering av reglene**

For å lette planlegging og gjennomføring av konkurransene er de neste kapitlene forsøkt oppdelt etter arrangørens ansvar før konkurransen, arrangørens og KKPG-akros ansvar under konkurransen, pilotens ansvar under konkurransen, samt vedleggene som omhandler dømming og poengberegning.

1.5. **Underliggende regler**

I tillegg til reglene i dette heftet gjelder også reglene i HP/NLF sin håndbok, og NLF sitt konkurranse reglement. Dersom en arrangør ønsker endring av eller tillegg til gjeldene regler, skal disse godkjennes av Konkurrans komiteen for Paragliding - akro (KKPG-akro) senest 10 dager før konkurransen.

NC-akro og NM-akro skal gjennomføres som FAI cat2 konkurranser, og må derfor også forholde seg til disse regelverk (FAI section7B) [Mer info på FAI web](#).

Det er arrangørs ansvar å søke om cat2 status hos FAI.

- 1.6. KKPG-akro.** KKPG-akro er en gruppe piloter som er valgt av de andre konkurransepilotene til å jobbe med regelverk, **landslag**, og akro konkurranser i Norge. Gruppen kan bestå av minimum tre medlemmer, maksimum seks. Arbeidsfordelingen innad i gruppen fordeler gruppen selv. KKPG-akro skal ha en leder som gruppen selv velger.
- a. Valg av KKPG-akro.** KKPG-akro medlemmer velges inn to år om gangen. Valget skjer ved sesongens siste NC-akro konkurranse hvert år. KKPG-akro medlemmer kan trekke seg når som helst, og det er da opp til de resterende medlemmene i KKPG-akro å velge inn en erstatter for perioden.
 - b. Tildeling NC-akro og NM-akro.** KKPG-akro tildeler NC-runder, som normalt går over 2-3 dager og NM-akro som normalt går over 3-5 dager.
 - c. Ugyldige omganger.** KKPG-akro har rett til i ettertid å fjerne omganger fra NC-akro sammenlagt og NorgesRankingen dersom de ikke holder mål med hensyn til sikkerhet, eller dersom arrangementet ble gjennomført feil i forhold til reglementet. Dette vil bli opplyst av KKPG-akro innen 2 uker etter konkurransen.
 - d. Resultatservice.** KKPG-akro sørger for å etablere og vedlikeholde pilotregister og resultatservice for NC-akro, NM-akro og NorgesRankingen.
 - e. Kritikk av konkurranser.** KKPG-akro skal ~~senest 3 uker etter hver NC-akro konkurranse~~ **etter sesongens slutt levere en skriftlig kritikk av arrangementene.** Kritikken skal beskrive ~~i hvilken grad arrangementet ble gjennomført i henhold til disse reglene. Andre positive eller negative ting rundt arrangementet kan også tas med i kritikken selv om dette gjelder ting som ikke er nevnt i reglene~~ **positive og negative meninger KKPG-akro måtte ha om arrangementet.** Kritikken skal sendes arrangøren, og skal også legges til grunn når neste års arrangører velges.
 - f. Landslag.** KKPG-akro skal basert på NorgesRankingen og egne vurderinger velge ut et landslag som skal representere Norge i Verdens Mesterskap og Europeisk Mesterskap i akro paragliding. **Det skal også velges ut landslag de årene det ikke er store mesterskap for å fortsatt utvikle nivået på våre elite-utøvere. Landslagets størrelse bestemmes av KKPG-akro basert på økonomi og sesongens målsetninger.**
 - g. Dommere.** KKPG-akro skal utdanne og godkjenne nye nasjonale dommere. Det bør utdannes minst en ny dommer for hver sesong.
 - h. Øvelser.** KKPG-akro skal godkjenne og sette en multipliserings faktor for nye øvelser. Nye øvelser kan legges til listen gjennom hele sesongen.

2. For arrangør:

2.1. Søke om NC-akro konkurranse eller NM-akro.

Hvem som helst kan søke om å arrangere en NC-akro eller NM-akro. Det skal være to ansvarlige for søknaden og arrangementet, og det ses på som en fordel om det også er en lokal klubb bak søknaden. Søker skal i søknadsskjema garantere for at arrangementet kan arrangeres i henhold til dette regelverk samt de kriterier søker selv skriver i søknaden.

Søknadsskjema lastes ned fra Internet på www.kkpg.no og sendes på e-mail til KKPG-akro senest 1.februar samme sesong som arrangementet.

2.2. Personell:

- a. **Stevneleder.** Det skal være 1 stevneleder. Stevneleder bør ha tidligere erfaring med arrangement av stevner og skal ha satt seg godt inn i dette regelverket.

Stevneleder er ansvarlig for:

- Utførelsen av stevnet.
- Sørge for kommunikasjon mellom annet personell og piloter.
- Stevneleder er ansvarlig for at tidene holdes.
- Holde deler av, eller hele brifingene i samarbeide med dommerne.
- At utførelsen av stevnet ikke går utover pilotenes sikkerhet.

- b. **Dommere.** Det skal være minst to **godkjente nasjonale eller internasjonale** dommere (for NM-akro minimum tre) i **NC-akro konkurranser. Det kan komplimenteres med opp til 2/5 dommerlærlinger.** Det skal være maksimum fem dommere totalt. For at en dommers poenggiving skal være gyldig i konkurransen må dommeren være godkjent av KKPG-akro.

Det er arrangørs ansvar å sørge for at det stiller dommere til konkurransen.

Dommerens oppgaver er:

- Dømme omgangene.
- Bestemme startrekkefølgen **til pilotene.**
- Bestemme hvilken type program pilotene skal utføre.
- Etter hver omgang skal dommerne gjøre resultatservice og sørge for at disse blir hengt opp eller kunngjort på forhåndsbestemt sted innen neste omgang starter. **Dette punkt kan omgås om det enstemmig godtas av pilotene.**
- Dommerne skal også holde briefinger i samarbeide med stevneleder.

Se vedlegg 1: Dommerliste

- c. **Startmarshall.** Det skal være minst 1 startmarshall. Startmarshalls oppgaver er:

- Holde orden på hvilke piloter som befinner seg på start
- At rett pilot starter til rett tid under konkurransen.
- Startmarshall skal hele tiden holde seg oppdatert om landingsforhold, og redningspersonell.
- Informere friflygere om hvor de kan og ikke kan flyge under konkurransen.

- d. Båt/redningspersonell.** Det skal være minst 2 redningspersonell i båten. Disse skal ha grunnleggende førstehjelpskunnskap og skal allerede før konkurransen satt seg inn i båten sine egenskaper og manøvrering. Redningsmannskapene skal ha på flytevest når de befinner seg i båten. Ingen omgang kan kjøres uten at båten med redningspersonell befinner seg på vannet med motoren i gang. Disse har som oppgave å:
- Holde båten i posisjon nær under piloten til enhver tid, korrigert for avdrift pga vind. **Båten skal likevel holdes på en slik avstand at det aldri blir fare for at piloten kan krasje i båten.**
 - Hente opp piloter som lander i vannet. Også **eventuelle uheldige** piloter utenom konkurransen.
 - Vedlikehold av båten som drivstoff fylling, **pumpe luft (gummibåt)** og ausing av båten.
 - Konstant tilgjengelig over radio for en eventuell redningsaksjon også når de befinner seg på land.
- e. Flåte personell.** Ved flåtelanding skal det også finnes redningspersonell på flåten. Også disse skal ha på flytevest, og det skal finnes flyteelement koblet til 5 meter redningsline.
- f. Transport ansvarlig/sjåfør.** Det skal være minst 1 transportansvarlig. Denne har som oppgave å:
- Sørge for at pilotene får transport til start, og at denne gjøres i prioritering etter startlisten.
 - Ha kontroll på hvilke piloter som er på vei til start.
 - Enkel vedlikehold som f. eks påfylling av drivstoff av transportmiddel.
- g. Videofotograf.** Alle omgangene skal dokumenteres med video. Arrangør må derfor stille med videofotograf og videokamera. Videoformatet skal være miniDV. Filmet materiell tilhører KKPG-akro. Arrangør har rett til en kopi om dette er ønskelig.
- h. Vinsje-operatør.** Om startmetoden er med vinsj skal vinsje-operatør utdannet i henhold til HP/NLFs regelverk benyttes.
- i. Vinsje-instruktør.** Om startmetoden er med vinsj skal vinsje-instruktør utdannet i henhold til HP/NLFs regelverk være på plass. Piloter som ikke har vinsjutsjekk skal få teoriundervisning på forhånd, og instruktør skal veilede dem under hele konkurransen på samme måte som et vinsjekurs. Dette må forhåndsgodkjennes av HP/NLF før konkurransen starter.
- j. Droppmester.** Om startmetoden er dropp med paraglider fra helikopter, ballong, tandemparaglider, microfly, paraseil, eller annen flyfarkost, skal en droppmester/jumpmester for tilfellet godkjent av HP/NLF benyttes. NB. Selve startmetoden skal også være forhåndsgodkjent av HP/NLF.

2.3. Flysted

Flystedet må muliggjøre flyging over vann der piloten kan utfører øvelsene, og skal så ha god mulighet til å lande på land etter endt program. Ved normal glid ut over vannet skal man ha minimum 300 meter høyde å gjøre øvelser på og etter det ha nok høyde til å nå landing.

Det skal ikke være nødvendig for konkurransepilotene å gå mer enn 20 minutter for å komme til start. Arrangør skal stille med transport for **konkurransepilotene**.

- a. **Starten:** Startområdet skal være fritt for busker og annet som liner kan hekte i. Ellers kan startområdet være som man kan forvente at piloter med ParaPro5 kan starte fra uten spesielle starteteknikker.
 - **Ved bruk av vinsj som startmetode skal startstedet være fritt for busker og hindringer som kan hekte seg i eller skade pilot eller utstyr. Det skal være forhold for gode marginer ved feil og bom-starter, og starten skal være utestet på forhånd før konkurransen.**
 - **Ved bruk av dropp som startmetode skal hele startprosedyren godkjennes av HP/NLF på forhånd.**
- b. **Landing.** Landingen bør ligge så nært vannet som mulig, og lavest mulig. Hvis hovedlandingen ligger på et høyere nivå enn vannet må det finnes en form for nødlanding ved vannet for eksempel strandkant eller lignende.
- c. **Transport:** Det skal ikke være nødvendig for konkurransepilotene å gå mer enn 20 minutter for å komme til start. Arrangør må kunne tilby transport mellom landing og start. Transporten ~~bør~~ **skal** være gratis for **konkurransepilotene**. **Det er opp til hver enkelt arrangør å se til at økonomien i konkurransen klarer seg dette, men ved bruk av skiheis og lignende kommersielle tilbud kan det godtas en transportavgift belastet pilotene. Transportavgiften må uansett ikke overskride 50.-25.- nok pr tur. Piloten kan ikke belastes med transportavgift for transport ned fra starten i tilfeller der konkurransen er stoppet eller lignende.**
- d. **Ferskvann.** Om konkurransen gjennomføres over saltvann, skal arrangør stille med mulighet for skylling av utstyr i ferskvann.
- e. **Øvelsesboksen:** Øvelsesboksen er det området konkurransepilotene ~~kan~~ **skal** gjøre programmet sitt i, sikkert over vann. Boksen må være stor nok til at pilotene lett kan holde seg innenfor gjennom hele programmet, selv med avdrift pga vind.
- f. **Tørt landings område.** Uansett om det er flåtelanding på vann eller på land skal det finnes en landing på land som kan brukes i nødtilfeller der man ikke kan lande på flåten. Dette kan være i mangel av flåtemannskap, **problemer med båten** eller andre feil med flåten.
Landingen skal da være et område uten publikummere og fortrinnsvis være gressbelagt.

2.4. Annet utstyr

Arrangør skal også stille med følgende utstyr til arrangementet:

- a. **WEB.** Konkurransen skal ha en egen hjemmeside på Internet med informasjon til pilotene og påmelding til konkurransen. Hjemmesiden kan være en del av arrangørens egen hjemmeside, for eksempel underliggende en klubbside.
- b. **Konto for påmeldingsavgift.** Arrangør skal opplyse om konto for påmeldingsavgift senest ~~2 måneder~~ **2 uker** før konkurransen. **Ved NM-akro, 2 måneder før konkurransen.**
- c. **Premier.** Arrangør skal stille med premier ned til **minst** 5.plass. Premiens verdi er helt opp til arrangøren, men det skal være tydelig at 1. premien er den gjeveste prisen.
- d. **Redningsbåt.** Det skal ikke flys over vannet uten at redningsbåten er ute og klar. Båten skal være av typen gummibåt eller annen båt med lav kant som gjør det lett å få folk opp av vannet. Motoren må være sterk nok til å få båten i plan.
I båten skal det befinne seg:
 - Kniv til å kutte liner og stropper
 - Flyteelement festet i 5 meter redningsline
 - Årer for bruk ved motorstopp eller manøvrering av båten nær piloten og det er fare for å få liner i propellen.
 - Radio for samband med startmarshall og stevneleder.
 - Førstehjelp utstyr.
 - Redningsvester til rednings/båtpersonell.
- e. **Dommerbord.** Arrangør skal stille med komfortable stoler til dommerne. Disse skal plasseres slik at dommerne får god oversikt over konkurransepilotenes flyging i boksen. **Hver dommer skal få hver sitt skriveunderlag.**
- f. **Konkurranseskjort.** I nærheten av landingen må det finnes mulighet for å opprette et kontor med strøm for tilkobling av PC og printer. Dette må være beskyttet for vær og vind. Ved bruk av f. eks partytelt må dette ha mulighet for å lukke igjen alle 4 vegger i tilfelle regn og vind. Det må være bord og 2 stoler på kontoret.
- g. **Videokamera.** Arrangør skal stille med videokamera og videofotograf for å dokumentere omgangene. Videokameraet skal ~~helst~~ ha formatet miniDV. Filmet materiell tilhører KKPG-akro.
KKPG-akro stiller med opptaksmediet (miniDV kassetter).
- h. **Oppslagstavle/Resultattavle.** Arrangør må sørge for at det finnes en tavle eller en vegg i nærheten av landingen, og helst i umiddelbar nærhet av konkurransekantoret der resultater og andre beskjeder kan henges opp.
- i. **Sted for briefinger.** Briefinger holdes ved oppslagstavle/resultattavle.

- j. Flåtelanding.** Alle NC-akro og NM-akro omganger skal ha flåtelanding. Ved spesielle tilfeller som flyging over saltvann eller en værtype som ikke tillater tørking av utstyr bygges det en flåte som ligger på land. Denne flåten kan være så enkel som en pressenning som legges ut på landingen. Størrelsen på flåten skal være mellom ~~20 og 40 m² og rektangulær~~ **35 og 100 m² når den ligger på vannet. Ned til 20 m² er lov om den ligger på land.** Den skal fikseres i et punkt slik at den kan vris opp mot vinden hvis vindretningen endres. **Flåten må plasseres i forhold til dommerne slik at dommerne har god oversikt og kan dømme landingene.**
- k. Overnattingssted for dommere**
Arrangør skal stille med gratis overnatting for dommerne i konkurransen. Standarden skal være minimum typisk oppvarmet campinghytte med tilgjengelig dusj og toalett.

2.5. Økonomi. Følgende gjelder for NC-akro For NM-akro gjelder spesielle betingelser.
Se punkt 7. – Norges Mesterskap akro.

- a. Påmeldingsavgift:** Det er opp til hver enkelt arrangør å bestemme størrelsen på påmeldingsavgiften. Arrangør kan sette annen pris på forhåndspåmelding i forhold til påmelding på konkurransested. Det anbefales at det er billigere å forhåndspåmelde seg.
- ~~Ved forhåndspåmelding skal ikke påmeldingsavgift overstige 500. nok.~~
 - ~~Ved etterpåmelding skal ikke påmeldingsavgiften overstige 600. nok~~
- b. Konto:** Konkurransепilotene betaler til arrangørens egen konto ved påmelding. Ved etterpåmelding godtas kontant betaling på konkurransestedet. Arrangørens kontonummer skal ~~oppgis~~ **offentliggjøres** senest **2 uker mndr** før konkurransen **ved NC-akro, og 2 mndr før NM-akro.**
- c. Resultatservice:** Arrangør betaler KKPG-akro 5000.-nok for resultatservice. Av disse pengene skal KKPG-akro betale dommerlønn samt vedlikeholde bærbar PC, printer, software og annet som behøves for å holde resultatservice under NC-akro. Dommerne gjør resultatservice i den enkelte NC-akro.
- d. Dommerlønn:** Dommerne får 1500.- for hver NC-akro konkurranse. Dommerlønnen betales av KKPG-akro.
Arrangør skal stille med gratis boende for dommerne.
Se punkt 2.4.j. - Dommerboende
- e. Redningsmannskap lønn.**
Det er opp til arrangør hvordan redningspersonell godtgjøres.

3. Utførelse av arrangement:

3.1. Generelt. Arrangør skal i god tid før stevnet peke ut en stevneleder som har ansvaret for gjennomføringen av arrangementet. Stevnelederen skal ha konkurranse erfaring og/eller organisatorisk erfaring og skal ha god kjennskap til disse reglene. Arrangøren må stille med tilstrekkelig mannskap, eventuelt i samarbeid med andre klubber. Arrangøren må ha radiosamband og/eller mobiltelefon.

3.2. Trygghet. Arrangøren må være bevisst og våken med hensyn til sikkerheten for pilotene, slik at en unngår ulykker. Det er viktig at stevneleder står imot press fra pilotene i tvilsituasjoner. Dommere, stevneleder og sikkerhetskomiteen kan når som helst stoppe/pause konkurransen hvis de mener det er nødvendig pga sikkerheten.
Se punkt 3.11. – Sikkerhetskomité
Se punkt 3.13. – Stopp/Kansellering

3.3. Annonsering og invitasjon. Arrangøren må annonsere konkurransen i "Fri Flukt" og samtidig sende invitasjon til alle HG/PG-klubbene. Kopi av invitasjonen skal også sendes til KKPG-akro og HP/NLF. Invitasjonen må som minimum inneholde tid, sted, pris, påmeldingsfrist, overnatting og kontaktperson for konkurransen.

3.4. Registrering ved oppmøte. Registrering skjer ved frammøte på arrangørkontoret. Det skal bli gitt skriftlig informasjon om program, lokale regler, kart som viser øvelsesboksen, telefonnummer til stevnekontoret/**stevneleder**, plassering av oppslagstavle, flyrestriksjoner, tid og sted for offentliggjøring av resultater og annen nyttig informasjon. Registrering blir avsluttet før første briefing, der endelig startliste blir offentliggjort.

Ved registrering Her må deltakerne:

- Vise gyldig flybevis PP5, akro-utsjekk og FAI sportslisens. ~~Det blir ikke gitt dispensasjon for manglende flybevis eller sportslisens.~~
- **Kunne vise legitimasjon på oppfordring.**
- Oppgi sitt eget fulle navn, adresse, telefon nummer, e-mail, ~~kontonummer~~ og skjerm (farge, modell fabrikat).
- Oppgi nærmeste pårørende fulle navn, adresse, telefon nummer.

3.5. Briefing. Det er to typer briefing. Daglig briefing og oppgave briefing.

a. Daglig briefing: Daglig briefing blir holdt hver morgen og skal inneholde generell informasjon, dagens værmelding, dagens startsted og tid og sted for oppgavebriefing.

Denne informasjon skal også henges opp på oppslagstavlen.

Den første daglige briefing holdes første konkurranse dag kl 09:00, og skal i tillegg inneholde valg av pilotrepresentant for juryen og valg av sikkerhetskomité.

Stevneleder har ansvaret for å holde daglig briefing.

b. Oppgavebriefing. Oppgavebriefing holdes før hver omgang og skal inneholde hvilken type oppgave pilotene skal fly, når øvelses skjema må leveres inn, og når omgangen starter. Det skal også opplyses om startrekkefølgen på pilotene. Denne informasjon skal også henges opp på oppslagstavlen.

Det er dommerne som har ansvaret for å holde **utførelsen av** oppgavebriefingen.

3.6. Oppgavetyper. Det finnes ~~tre~~ **fem** oppgavetyper. Fast program, Fast program egen rekkefølge, Eget program og Begrenset eget program.

- a. Fast program.** Dommerne bestemmer hvilke øvelser pilotene skal gjøre og i hvilken rekkefølge.
- b. Fast program egen rekkefølge.** Dommerne bestemmer hvilke øvelser pilotene skal gjøre. Piloten velger selv i hvilken rekkefølge, men må bestemme seg på forhånd og fylle ut et øvelses skjema.
- c. Eget program.** Piloten bestemmer hvilke øvelser pilotene skal gjøre. Piloten velger selv i hvilken rekkefølge, men må bestemme seg på forhånd og fylle ut et øvelses skjema.
- d. Begrenset eget program.** Piloten bestemmer hvilke øvelser pilotene skal gjøre ut ifra et begrenset antall øvelser bestemt av dommerne. Piloten velger selv i hvilken rekkefølge, men må bestemme seg på forhånd og fylle ut et øvelses skjema.
- e. Koeffisient lik 1,8.** Den tekniske koeffisienten settes til 1,8 på alle øvelser. Dette kan kombineres med de andre oppgavetyperne.

3.7. Øvelsene. Pilotene kan kun sette opp øvelser i sine program som finnes i øvelseslisten. Øvelseslisten skal inneholde ~~minimum~~ de samme øvelser som FAI bruker for cat2 akro konkurranser. Øvelseslisten skal være tilgjengelig på Internet på adressen www.kkpg.no og i *vedlegg 2 – øvelsesliste* i dette regelverk. ~~Hvis dommerne eller KKPG-akro ser nye øvelser i løpet av sesongen kan disse legges til i listen. Dette må offentliggjøres på www.kkpg.no senest 2 uker før de nye øvelsene tas i bruk i konkurranser.~~
Se vedlegg 2 – øvelsesliste.

3.8. Førstehjelp. Det må være førstehjelpsberedskap under konkurransen, og en skal klarere med lokale myndigheter (lensmann er ansvarlig for alle typer redningsaksjoner). En skal ha prosedyre klar for eventuell bruk av lege eller større redningsapparat. Det er en fordel å klarere evt. innflygingstrasé for redningshelikopter, og å opplyse om denne på briefing. Dersom det er planlagt å bruke røyk for evt. å signalisere kansellering, skal en søke om tillatelse på forhånd fra lensmann/brannvesen .

3.9. Klage/protest. Piloter kan klage til stevneleder over avgjørelser og annet de mener er urimelig. Dersom klagen ikke blir tatt til følge av stevnelederen, kan en levere en skriftlig protest som vil bli behandlet av juryen. Sammen med protesten skal en betale et depositum på kr. 150. Frist for protester er normalt 2 timer etter offentliggjøring av dagens resultat, eller eventuelt offentliggjøring av det som det blir klaget på eller protestert mot. Depositum blir betalt tilbake dersom protesten blir tatt til følge. I motsatt fall vil depositumet bli overført til KKPG-akro.

- 3.10. Jury.** Juryen skal ta seg av klager som leveres inn skriftlig. En klage skal ferdigbehandles så raskt det lar seg gjøre og før neste briefing. Juryen består av ; Pilot representant, stevneleder og en dommer (hoveddommer).
Se punkt 3.9 – Klage/protest.
- 3.11. Sikkerhetskomité.** Sikkerhetskomiteen består av 2 piloter som er valgt av de andre pilotene til å ivareta sikkerheten under konkurransen. De kan når som helst stoppe konkurransen på grunn av manglende sikkerhet. Dette kan for eksempel skyldes: Farlige startforhold pga turbulens eller vind, mye turbulens i luften, sterk vind som gjør avdriften stor, sterk vind eller turbulens på landing, store bølger som kan gjøre en eventuell redning vanskelig, uoppmerksomme redningspersonell og så videre.
Se punkt 3.13 – Stopp/Kansellering
- 3.12. Diskvalifisering.** Et visst antall advarsler fører til diskvalifisering. Dommere og stevneleder kan gi advarsler.
Se vedlegg 3.4.c – Advarsler.
- 3.13. Stopp/Kansellering.** Dommere, stevneleder og sikkerhetskomiteen kan når som helst stoppe konkurransen hvis de mener det er nødvendig pga sikkerheten eller andre forhold som gjør at omgangen ikke kan gjennomføres i henhold til regelverket. **Andre som vil ha konkurransen stoppet må gå gjennom disse kanaler.**
- a. Signal.** Hvis omgangen blir stoppet midt i en omgang skal pilot som er i luften signaliseres med både lydhorn og visuelt. Denne signaliseringen skal demonstreres på første Daglig briefing. Visuelt signal kan være et stort kryss som legges ut, lys eller annet som ses lett fra øvelsesboksen.
 - b. Gjenoppta.** Omganger som er stoppet kan fortsette når forholdene er bedret samme dag eller dagen etter. Omganger fortsetter da der den stoppet med de pilotene som ikke hadde fløyet. Hvis en stoppet omgang ikke blir fullført, vil hele omgangen bli kansellert.
 - c. Tilbakebetaling.** Arrangør kan selv velge om de vil foreta en tilbakebetaling av påmeldingsavgifter og størrelsen på tilbakebetalingen ved eventuelle kanselleringer av omganger.
- 3.14. Resultatservice.** Resultatet for hver omgang og sammenlagt for konkurransen, skal offentliggjøres så snart som mulig, og senest kl. 08.00 dagen etter omgangen. Etter konkurransen skal resultatene sendes til Fri Flukt. Her skal det opplyses om poengsum for hver enkelt omgang og sammenlagt i konkurransen. For resultatservice skal det kun brukes poengberegnings software godkjent av KKPG-akro. KKPG-akro er i besittelse av en slik software som anbefales brukt. Det er dommerne som er ansvarlig for resultatservice.
Se vedlegg 3.4 - poengberegning
Arrangøren er ansvarlig for at det skrives en artikkel til Fri Flukt
- 3.15. Vinneren.** Vinneren er den pilot som har mest poeng sammenlagt etter at alle omgangene er ferdige. Alle omganger er tellende i den enkelte NC-akro konkurranse.

3.16. Premieutdeling. Det skal deles ut premier for 1. 2. 3. 4. og 5. plassering i konkurransen. Det kan brukes åpent premiebord, men premie for 1.plass skal være definert på forhånd.

Premieutdeling skal foregå siste dag i konkurransen, og det skal tidsmessig tas hensyn til piloter som har lang hjemreise. Det legges derfor spesielt press på resultatservice denne siste dagen.

4. For piloten:

4.1. Utstyr. Dommere og stevneleder kan nekte en pilot å bruke et visst utstyr om dommer eller stevneleder mener dette er i uforsvarlig stand. Det stilles strengere krav til forsvarlig stand ved akro flyging enn ved vanlig flyging.

a. Skjerm. Se for øvrig punkt 1.2 – *Vingeklassifisering*

Piloten er selv ansvarlig for at skjermen er i god stand og uten skader. Tidligere skader som er reparert regnes ikke som skade.

~~Linene skal være maksimalt 24 måneder eller 100 timer gamle.~~ Det anbefales skjermbytte hvert år for akro-piloter, men fullt linebytte kan gjøres en gang.

Liner eller duk skal uansett ikke virke slitt.

Det skal kun benyttes skjermer fra anerkjente produsenter. Modifikasjoner som kan påvirke skjermens styrke negativt godtas ikke.

b. Sele. Det skal kun brukes seletøy av anerkjent fabrikat.

c. Nødskjerm. Det skal brukes nødskjerm under konkurransen. Denne skal være ompakket senest siste 12 måneder. Det skal kun anvendes tørr nødskjerm, og piloten bør ha tilgang til ekstra nødskjerm om piloten lander i vannet. Det skal kun benyttes nødskjerm av anerkjent fabrikat og som er designet for bruk med paraglider. Koblingen mellom nødskjerm og seletøy skal låses med tape eller krympestrømpe, eller det skal benyttes stål karabiner.

d. Hjelme. Som ved all flyging med paraglider i Norge er hjelm påbudt. ~~Det anbefales bruk av halvhjelm da dette er lettere å håndtere for redningspersonell.~~

e. Karabiner. Det skal kun benyttes ~~stål karabiner eller aluminiumskarabiner~~ **karabiner** laget for paragliding, ikke eldre enn tre år, og aldri brukt mer enn fabrikanten anbefaler.

4.2. Flyging. Pilot skal under all flyging på konkurransestedet forholde seg til dette regelverk. Pilot skal vise hensyn, og respektere stevneleder og dommeres avgjørelser.

- a. Start.** Ingen pilot skal fly ut før startmarshall har godtatt det.
- b. Utflyging.** Piloten skal fly direkte ut til øvelsesboksen uten å stoppe for å plukke med seg løft. Kun startmarshall kan gi pilot tillatelse til å avvike fra en rett kurs mot øvelsesboksen.
- c. Øvelsene.** Ingen pilot skal gjøre øvelser de ikke føler seg komfortable med å gjøre. Dette selv om piloten har fått utlevert program av dommerne. Skal det flys et fast program som inneholder en øvelse piloten ikke er komfortabel med skal piloten selv velge å ikke gjøre denne øvelsen. Dette gir null poeng for den øvelsen.
- d. Øvelsesboksen.** Alle øvelser skal gjøres i øvelsesboksen. Piloten ta hensyn til avdrift på grunn av vind.
- e. Landing.** Landingen skal utføres på en sikker måte og piloten skal ikke sette seg selv eller andre i fare på landingen.
- f. Advarsler.** Dommere og stevneleder kan gi advarsler om pilot ikke overholder dette regelverk eller på annen måte setter sin egen eller andres sikkerhet i fare. Usportslig opptreden kan også lede til advarsel eller i verste fall diskvalifisering. *Se også vedlegg 3.4.c – advarsler.*
- g. Alkohol.** Dommere, arrangør og KKPG-akro har rett til å diskvalifisere piloter som misbruker alkohol under konkurranser. Som en del av idrettsforbundet er vi underlagt de internasjonale antidopingreglene.
- h. Narkotika.** Dommere, arrangør og KKPG-akro har rett til å diskvalifisere piloter som misbruker narkotika under konkurranser. Som en del av idrettsforbundet er vi underlagt de internasjonale antidopingreglene.

4.3. Klage/protest. *Se punkt 3.9 – Klage/protest.*

5. Norges Cup akro sammenlagt:

5.1. Utførelse

Det skal kåres en vinner i hver enkelt NC-akro konkurranse. Men i NC-akro sammenlagt teller hver enkelt omgang hver for seg.

- Hver omgang skal normaliseres slik at vinneren får 100 poeng. Den **multiplikasjons** faktor som måtte benyttes for at vinneren skulle få 100 poeng skal benyttes for alle poengsummene den omgangen. Det beregnes derfor en omgangs faktor som alle poengsummer skal multipliseres med. Denne faktor skal kunngjøres sammen med resultatene på Internet www.kkpg.no og i Fri-Flukt.
- For at en NC-akro omgang skal være gjeldende i NC-akro sammenlagt må det være minst 5 påmeldte piloter i omgangen. Omgangen skal dog uansett telle i den enkelte konkurransen.
- Hver pilot beholder kun sine 2/3 beste omganger. Det betyr at hver 3. omgang slettes for hver enkelt pilot. Pilotens dårligste omganger slettes.
Eksempel:
Blir det fem gyldige omganger en sesong vil bare de fire (en går bort) beste være gjeldene for hver pilot.
Blir det ti gyldige omganger en sesong vil bare de syv (tre går bort) beste være gjeldene for hver pilot.
- Vinneren er piloten som har mest poeng sammenlagt etter siste omgang den sesongen.

5.2. Resultater. KKPG-akro skal holde oppdatert resultatliste for NC-akro sammenlagt på Internet www.kkpg.no . Denne skal oppdateres senest en uke etter siste gjennomførte konkurranse, og uansett før neste NC-akro konkurranse starter.

5.3. Vinner. Vinneren er piloten som har mest poeng sammenlagt etter siste omgang den sesongen beregnet etter punkt 5.1.

5.4. Premie utdeling. KKPG-akro står for premiene for NC-akro sammenlagt. Det skal deles ut premier for 1. 2. 3. 4 og 5. plassering. Premieutdelingen skal finne sted på sesongens siste NC-akro konkurranse. Det legges ekstra press på KKPG-akro og dommerne for resultatsservice denne siste omgangen.

6. Norges rankingen:

6.1. Utførelse. Det lages en Norges Ranking basert på resultatene i NC-akro og NM-akro. Denne rankingen skal være sterkt veiledende når KKPG-akro velger ut landslag i akro-paragliding. Best ranking gis til pilot med mest poeng når du legger sammen:

- **NC-akro.** Poengene fra hver enkelt pilot i NC-akro sammenlagt legges rett inn i Norges Ranking. Det vil si at 2/3 av antall gyldige omganger tas ut for hver enkel pilot.
Se punkt 5.1 - Utførelse
- **NM-akro.** Alle NM-akro omgangene er gjeldene i Norges Ranking. Hver omgang normaliseres slik at vinneren får 100 poeng før poengene legges inn i Norges Ranking. Hvis piloten deltok i både Solo og Syncro i NM-akro vil de beste resultatene brukes i NorgesRankingen.
- **Fjoråret.** Pilotens Norgesrankingpoeng normaliseres slik at fjorårets vinner får med seg 200 poeng til årets Norges Ranking. De andre pilotenes rankingpoeng multipliseres med samme faktor. Dette gjør at fjorårets Norges Ranking teller som to omganger i årets ranking.

6.2. Resultater. KKPG-akro skal holde oppdatert Norges Ranking på Internet www.kkpg.no. Denne skal oppdateres senest en uke etter siste gjennomførte konkurranse, og uansett før neste konkurranse gjeldende i rankingen starter.

6.3. Vinner. Vinneren er piloten som har mest poeng sammenlagt etter siste omgang den sesongen.

6.4. Premie utdeling. KKPG-akro står for premiene Norges Ranking. Det skal deles ut premie for 1. plassering.

7. Norges Mesterskap Akro:

7.1. Utførelse. NM-akro skal gjennomføres på samme måte som NC-akro med unntak av: *Punkt 2.5 Økonomi.* Følgende gjelder for arrangement av NM-akro:

- **Påmeldingsavgiften.** Arrangør står fritt til å definere størrelsen på påmeldingsavgiften. Avgiftens størrelse skal oppgis til KKPG-akro sammen med arrangements søknaden. ~~Påmeldingsavgiften skal ikke overstige 250.- per planlagte omgang.~~
- **Etterpåmelding.** Arrangør kan om ønskelig kun godta forhåndspåmelding.
- **Dommerlønn.** Dommerne får 800.-nok pr dag. Dommerlønnen betales av arrangør.
- **KKPG-akro** skal ha 100.- for hver påmeldte pilot for resultat ~~service og premie til NorgesRankingen.~~

7.2. Antall omganger. Det skal planlegges minimum fem omganger over minimum fire dager i et NM-akro.

7.3. Solo/syncro. Det er opp til arrangør om det skal konkurreres i både solo og syncro. Det kan dog ikke bare arrangeres en syncro konkurranse, og solo omganger skal prioriteres ved dårlig vær da det anses som viktigst å kåre en mester i solo konkurransen. Det skal være separate resultater mellom solo og syncro konkurransen, men samme piloter kan om ønskelig delta i begge. Det er da pilotens eget ansvar å stille med tørt utstyr til hver omgang. Piloten kan eventuelt stille med to sett utstyr, en for hver konkurranse.

7.4. Resultater. Resultatservice gjøres av dommerne. *Se punkt 3.14*
KKPG-akro skal legge ut resultatene på Internet www.kkpg.no og sende dem til Fri-Flukt. Dette gjøres senest en uke etter konkurransen.

7.5. Vinner. Vinneren er piloten som har mest poeng sammenlagt etter siste omgang i konkurransen.

7.6. Premie utdeling. Arrangøren står for premiene i Norgesmesterskapet. Det skal deles ut premie for 1. 2. 3. 4. og 5. plassering.

Vedlegg:

1. Dommerliste.

Denne listen kommer til å oppdateres gjennom hele sesongen etter hvert som nye dommere utdannes eller oppgraderes.

1.1. Nasjonale dommere

a. Senior dommere:

- Pernilla Hammar Rognøy
- Pål Hammar Rognøy
- Egil Tostensen
- Elisabeth Engum
- Arvid Haaland

b. Dommere:

- Mirjam Steien

c. Under opplæring:

- Frode Ringheim
- Stian Kristiansen
- ~~Arvid Haaland~~

1.2. Internasjonale dommere

a. Senior dommere:

- Se FAI regelverk section 7B (www.fai.org)

b. Dommere:

- Se FAI regelverk section 7B (www.fai.org)

c. Under opplæring:

- Se FAI regelverk section 7B (www.fai.org)

Vedlegg:**2. Øvelsesliste.**

Denne listen skal inneholde alle øvelser godkjent av FAI for cat2 akro paragliding konkurranser, for akro konkurranser i Norge.

~~Vær oppmerksom på at denne listen oppdateres av KKPG akro etter behov med to ukers varsel på Internet www.kkpg.no.~~

~~Se punkt 3.7. - øvelser~~

2.1. Multiplikasjons faktorer K:

	Teknisk øvelse	K
1	Full stall	1,00
2	Tail Slide (Baklengs flyging)	1,15
3	SAT	1,25
4	Wing Over	1,35
5	Asymmetrisk Spiral	1,35
6	Dynamisk Full stall (Superstall)	1,40
7	Reversering (Loop)	1,45
8	Dynamisk SAT	1,50
9	Mac Twist	1,55
10	Helikopter	1,70
11	Mistyflip	1,65
12	MC-twist til Helikopter	1,75
13	SAT til Helikopter *	1,75
14	Helikopter til Helikopter *	1,80
15	Helikopter til SAT *	1,85
16	Misty-Tumble *	1,90
17	Tumbling	1,80
18	Rytisk SAT (SAT til tumble)	1,90
19	Infinet Tumble	2,00
	Medium Poeng	510,00

	Landing	K
	approach and precision	1,50
	Bonus raft	1,50
	Ground Spiral	2,50
	Hand touch	0,70
	feet touch	0,40
	Spin landing	1,00
	Max Poeng	66,00

	Koreografi	K
	Plasering og drift	1,60
	Bruk av høyden	1,00
	Flow	1,20
	Rytm and Connections	1,20
	Orginalitet, variasjon	1,00
	Max Poeng	60,00

	TOTAL	K
	Teknisk (70%)	70 %
	Landing (10%)	10 %
	Koreografi (20%)	20 %
	Total	100 %

Vedlegg:

3. Poengberegning for konkurransen.

3.1. Dommere. Det skal være minimum to dømmende dommere under konkurransen. Maksimum fem.

Dommerlæringer inviteres gjerne men deres dømming blir ikke gjeldene før KKPG-akro har godkjent dem som dommere.

a. Ved to dommere: Øvelsens karakter beregnes gjennom å ta snittet av de to dommernes dømming.

Eksempel: Dømming: 80, 90 => $(80+90)/2 =$ gir karakteren 85,0

b. Ved tre dommere: Øvelsens karakter beregnes gjennom å ta snittet av de tre dommernes dømming.

Eksempel: Dømming: 80, 80, 90 => $(80+80+90)/3 =$ gir karakteren 83,3

c. Ved fire dommere: Øvelsens karakter beregnes ved å ta gjennomsnitt av høyeste og laveste dømming og gjøre om til en dømming. Så beregner man gjennomsnittet av tre dømminger.

Eksempel: Dømming: 70, 80, 80, 90 => $(80+80+((70+90)/2))/3 =$ gir karakteren 85,0

d. Ved fem dommere: Øvelsens karakter beregnes ved å fjerne høyeste og laveste dømming og beregne gjennomsnitt av de resterende tre dømminger.

Eksempel: Dømming: 70, 80, 80, 90, 70 => $(80+80+70)/3 =$ gir karakteren 76,7

3.2. Dømming. Dommerne dømmer ved å gi karakteren 0-100 eller 1-10 der karakteren 100 eller 10 er best.

Dommerne gir karakter på følgende:

a. Teknisk utførelse av øvelsene. Dømmes 0-100 poeng

b. Landing. Dømmes kun ved flåtelanding, enten på vann eller på land. Ground spiral er ikke lov om flåten er på land. Hver av kategoriene dømmes 0-10 poeng

- **Approach and precision**
- **Bonus raft**
- **Ground spiral** (kun når flåten ligger på vannet)
- **Hand touch**
- **Feet touch**
- **Spin landing**

c. Koreografi. Hver av kategoriene dømmes 0-10 poeng:

- **Plassering og drift**
- **Bruk av høyden**
- **Flow og stil. Bonus.**
- **Rytme og overganger**
- **Orginalitet og variasjon**

3.3. Trekk. Ved forskjellige urenheter i øvelsene gis følgende trekk i karakteren:

a. Innklapper:

- < 25%: -20 trekkes fra øvelsens karakter.
- 25-50%: -50 trekkes fra øvelsens karakter.
- > 50%: -80 trekkes fra øvelsens karakter.

b. Endring av retning:

- < 90°: -20 trekkes fra øvelsens karakter
- 90°-180°: -50 trekkes fra øvelsens karakter.
- > 180°: -80 trekkes fra øvelsens karakter.

c. Kravatt. Ved kravatt vil dommerne vurdere hvordan piloten løser situasjonen og hvor raskt dette skjer.

- Kravat <10% eller <3 sekunder: -20 trekkes fra øvelsens karakter.
- Kravat >50% eller >5 sekunder: 0 for hele øvelsen.

d. Riser-twist. Ved riser-twist vil dommerne vurdere hvordan piloten løser situasjonen og hvor raskt dette skjer.

- < ½ runde: -20 trekkes fra øvelsens karakter.
- ½ - 1 runde: -50 trekkes fra øvelsens karakter.
- > 1 runde: 0 for hele øvelsen.

e. Tap av kontroll / Nødsjermkast / krasj: 0 poeng for hele omgangen

3.4. Poengberegning. Det deles opp i tre hovedkategorier for poengberegningen.

Teknisk øvelse, landing og koreografi.

a. Teknisk øvelse. Her legges inn de karakterer piloten fikk for teknisk utførelse av hver enkelt øvelse.

Når hver karakter multipliseres med sin faktor får piloten poeng for hver enkelt øvelse. Det beregnes så ut en gjennomsnittlig karakter for øvelsene som multipliseres med en faktor som gir 100 poeng ved en perfekt teknisk omgang med øvelser vanskelighetsgrad 1,8.

70% av dette går videre til total poengsum ved bruk av flåtelanding.

Uten flåtelanding økes denne til **75%**.

b. Landing. Benyttes bare ved flåtelanding. Her legges inn de karakterer piloten fikk for stil og teknisk utførelse av sin landing på flåten.

Gjør piloten perfekt landing, med perfekt spiral, vannberøring og spinnlanding, ender piloten opp med 100 poeng for landingen. Ligger flåten på land gis det ikke poeng for spiral landing. Spiral landing blir da ulovlig i henhold til håndboka.

10% av dette går videre til total poengsum ved bruk av flåtelanding.

Uten flåtelanding senkes denne til **0%**.

Kommentar: Alle NC-akro og NM-akro omganger skal gjennomføres med flåte.

- c. Koreografi.** Her legges inn de karakterer piloten fikk for helhetlige inntrykk med programmet, som flyt, utnyttelse av høyden, plassering i boksen, og variasjon i programmet.
Får piloten høyeste karakter på flyt, utnyttelse av høyden, plassering i boksen, og variasjon i programmet ender piloten opp med 100 poeng for koreografien.
20% av dette går videre til total poengsum ved bruk av flåtelanding.
Uten flåtelanding økes denne til **25%**.
- d. Advarsler.** Dommere kan gi advarsler. Dette gis primært for flyging utenfor boksen, tap av kontroll av skjermen. Hvis flertallet av dommerne har gitt advarsel på det gjeldende punkt vil advarselen bli gjeldene. Ved 3 gjeldende advarsler eller mer i en konkurranse trekkes det 10 poeng for hver advarsel. Det betyr at en pilot som får 4 advarsler trekkes 40 poeng av totalsummen. Også stevneleder kan gi advarsler for brudd på regelverk eller usportslig opptreden.
Ved 6 advarsler eller mer i løpet av samme konkurranse skal juryen vurdere om piloten skal diskvalifiseres. Piloten kalles inn for å avgi sin forklaring.
Ved alvorlige forseelser kan piloten diskvalifiseres ved færre advarsler.
Kun flertall jury kan diskvalifisere piloter. Denne avstemmingen er konfidensiell.